**ДОГОВОР**

**Транспортной экспедиции № ///**

«» … 2025г. г. Москва

… в лице директора … , действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем ЗАКАЗЧИК с одной стороны и общество с ограниченной ответственностью «КамРусТранс» в лице Генерального директора Камалова Руслана Радиковича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем ЭКСПЕДИТОР, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
   1. Заказчик поручает, а Экспедитор принимает на себя организацию перевозок и транспортно-экспедиционное обслуживание всех грузов за исключением запрещенных к перевозке согласно УАТ и ГНЭТ РФ.
   2. Экспедитор обязуется за вознаграждение в интересах и за счет Заказчика, от своего имени оказать последнему услуги, связанные с организацией перевозок грузов автомобильным железнодорожным, авиационным и морским транспортом.
   3. При выполнении поручений Заказчика Экспедитор руководствуется действующим транспортным законодательством и правилами перевозки грузов.
   4. Заключение настоящего договора подтверждается составлением и выдачей транспортной накладной по форме, указанной в приложении №4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №2200 от 21.12.2020. или СМR (международная транспортная накладная). Транспортная накладная составляется грузоотправителем. Груз, на который, не оформлена транспортная накладная к перевозке не принимается. В целях учета движения товарно-материальных ценностей и расчетов за их перевозки грузоотправитель дополнительно вправе оформить товарно-транспортную накладную по форме 1-Т утвержденную Постановлением Госкомстата России №78 от 28.11.1997 года и товарную накладную по форме ТОРГ-12 утвержденную Постановлением Госкомстата России №132 от 25.12.1998 года. Транспортная накладная или СМR, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве, в 6 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора и перевозчика.
   5. При осуществлении международных автомобильных перевозок стороны руководствуются Конвенцией «О договоре международной перевозки грузов» (КДПГ), Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП», международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также законодательными актами, в части не противоречащей международным документам.
2. **Права и обязанности сторон**
   1. ЭКСПЕДИТОР принимает на себя следующие обязанности:
      1. Организовывает перевозки грузов автомобильным транспортом в соответствии с заявками Заказчика привлеченными транспортными средствами либо собственными ТС. Определяет количество транспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза, указанного в Заявке.
      2. Подает технически исправный и коммерчески пригодный грузовой автомобильный транспорт под погрузку, в срок и в место, указанные в заявке Заказчика. Прибытие транспортных средств под погрузку с опозданием более чем на 4 часа считается неподачей транспортных средств. В случае превышения данного срока стороны согласовывают срок подачи ТС дополнительно.
      3. В случае недостаточности представленных документов и информации для выполнения поручения Заказчика, а также в случае обнаружения несоответствия сведений, содержащихся в документах, действительным характеристикам груза, незамедлительно уведомляет об этом Заказчика.
      4. Организовывает перевозку груза по наиболее рациональному маршруту, открытому для движения транспортных средств, если у Заказчика нет специальных указаний относительно маршрута перевозки, а в случае перевозки тяжеловесного или крупногабаритного груза по маршруту, определенному в специальном разрешении.
      5. Организовывает доставку принятого к перевозке груза в пункт назначения в срок, согласованный сторонами в заявке и указанный в товарно-сопроводительных документах, обеспечив его сохранность в течении всего периода перевозки до момента сдачи его грузополучателю. В случае если Заказчик не обеспечил погрузку груза в сроки, предусмотренные Приложением №6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации №2200 от 21.12.2020 года или настоящим договором, то сроки доставки груза автоматически переносятся на количество времени, на которое была задержана погрузка и выдача товарно-сопроводительных документов. При этом если окончательный срок доставки груза попадает на нерабочее время, выходной или праздничный день он автоматически переносится на ближайший рабочий день. Срок доставки груза, принятого к перевозке, определяется, исходя из положений ФЗ «Устав автомобильного транспорта и наземного городского электрического транспорта», а именно: в период с апреля по октябрь 500 км в сутки и с ноября по март 400 км в сутки. Исчисление срока доставки груза начинается с 00.00 часов дня, следующего за днем приема груза к перевозке.
      6. Оказывает прочие услуги, связанные с перевозкой грузов, по согласованию с Заказчиком.
      7. Заключает договоры от своего имени в интересах и за счет Заказчика с транспортными и транспортно-экспедиторскими или иными организациями на перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание грузов или иные работы и услуги в рамках настоящего договора.
      8. В случаях привлечения Экспедитором к выполнению своих обязанностей, предусмотренных договором третьих лиц, (в том числе перевозчиков) Экспедитор отвечает за все действия привлеченных им третьих лиц как за свои собственные.
      9. Незамедлительно информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза в пункт назначения, его повреждении, в случаях грабежа или разбойного нападения, а также сверхнормативных простоях транспортных средств под погрузкой /разгрузкой, в пунктах пропуска на границе и иных подобных случаях. Информация предоставляется с помощью любых доступных средств связи, а в случаях, если задержка в доставке может привести к наложению штрафных санкций, то в письменном виде, в том числе по электронной почте и факсимильной связью.
      10. Экспедитор вправе отказаться принимать ценный груз к перевозке без согласования с Заказчиком услуги страхования груза, если полная стоимость груза не объявлена в Заявке или превышает 1 миллион рублей.

2.2. ЗАКАЗЧИК принимает на себя следующие обязанности:

2.2.1. Направляет Экспедитору заявку (Приложение №1) на перевозку груза не позднее 24 часов рабочего дня, предшествующего времени подачи транспортного средства под погрузку. Заявка подается в письменном виде по электронной почте, по факсу, или доставляется нарочным в офис Экспедитора.

* + 1. Заявка должна содержать следующие сведения:
* маршрут перевозки и срок доставки груза
* место, дата и время подачи автомобиля под погрузку
* адрес доставки груза
* наименование грузоотправителя и грузополучателя
* наименование груза, его вес и количество
* количество и тип подвижного состава
* особые условия перевозки при их наличии (габариты, температурный режим и т.д.)
* стоимость перевозки
* объявленную стоимость груза
* ответственные лица и номера телефонов грузоотправителя и грузополучателя.
  + 1. В случае непредоставления Заказчиком указанной информации в указанный срок Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей либо прекратить их исполнение с возложением на Заказчика понесенных убытков.
    2. Заблаговременно сообщает Экспедитору по телефону с последующим письменным подтверждением об изменении адресов складов и телефонов, ответственных за прием и сдачу груза лиц.
    3. Осуществляет встречу поданного под погрузку транспорта и проверку его пригодности для перевозки представленного для транспортировки груза.
    4. Осуществляет своими силами и средствами погрузку(выгрузку) грузов в грузовые отсеки транспортных средств, осуществляет крепление груза в грузовом отсеке транспортного средства в соответствии с действующими правилами и требованиями перевозок грузов автомобильным транспортом к данному виду груза.

Если при проверке водителем укладки, упаковки и крепления груза на подвижном составе обнаружены несоответствия требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а так же требованиям по сохранности груза, Заказчик (грузоотправитель) по требованию водителя обязан устранить обнаруженные неисправности в укладке, упаковке и креплении груза.

* + 1. Заказчик (его полномочные представители) обязаны:
* содержать погрузочно - разгрузочные площадки, а также подъездные пути к ним в исправном состоянии в любое время года для обеспечения беспрепятственного проезда и маневрирования подвижного состава, а также обеспечить надлежащее освещение для работы в вечернее и ночное время.
* проконтролировать правильность загрузки грузового отсека, соответствие веса и количества груза, указанного в транспортных накладных, фактическим параметрам груза, загруженного в грузовой отсек автомобиля.

- Заказчик обязан обеспечить проведение процедуры погрузки/разгрузки транспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 48 часов на территории стран СНГ и Балтии и 24 часов на инотерритории, исключая выходные и праздничные дни страны пребывания, при прибытии транспортного средства на место проведения операции до 10 часов местного времени. В рамках загрузки/выгрузки сборного груза по 24 часа, в том числе таможенные посты  расценивается как точка загрузки.  
При простое автомобиля больше указанных часов оплачивается простой в размере 100 (Сто) долларов за каждые сутки простоя. В противном случае отсчет начинается со следующих суток. Простой транспортного средства свыше указанного времени оплачивается Заказчиком на основании документов, подтверждающих факт простоя (накладная CMR с соответствующей отметкой и карту простоя).

* + 1. При невыполнении Заказчиком данных условий, последний лишается права ссылаться в отношениях с Экспедитором на обстоятельства ненадлежащей погрузки.
    2. Своевременно оплачивает стоимость услуг Экспедитора и других расходов, связанных с перевозкой.

1. **Стоимость услуг и порядок расчетов**
   1. Оплата услуг за транспортно-экспедиционное обслуживание производится Заказчиком на основании счета Экспедитора и подтвержденной Сторонами Заявки.
   2. Заказчик возмещает Экспедитору расходы по организации перевозок и транспортно-экспедиционному обслуживанию, равно как и оплачивает услуги Экспедитора на основании счетов, выставленных Экспедитором с предоставлением документов, подтверждающих соответствующие расходы, понесенные в интересах Заказчика.
   3. Расчеты за транспортно-экспедиционные услуги производятся авансом или по факту выгрузки путем безналичного перевода денежных средств на расчетный счет Экспедитора, с последующим предоставлением документов согласно п.3.4. настоящего договора.
   4. Сканы счетов предоставляются с приложением копий транспортных документов, CMR с отметками грузополучателя о принятии груза или замечаниями по его сохранности, актов оказанных услуг и счетов-фактур с указанием стоимости оказанных услуг и других платежей.
   5. Услуги по перевозке считаются оказанными своевременно и качественно, если после выдачи груза грузополучателю, указанному Заказчиком в заявке, в течение пяти дней не поступило претензий по оказанной услуге.
   6. Порядок расчетов может быть изменен по обоюдному согласию сторон с оформлением дополнительного соглашения к настоящему договору или заявки.
   7. В случае отказа Заказчика от транспортно-экспедиционного обслуживания, перечисленные им суммы, подлежат возврату на счет Заказчика за вычетом сумм, необходимых для покрытия произведенных Экспедитором затрат.
   8. Заказчик обязан возместить Экспедитору понесенные им в ходе исполнения настоящего договора издержки, в том числе суммы штрафов и других непредвиденных расходов, уплаченных перевозчику по вине Заказчика, в 5-дневный срок с момента выставления соответствующего требования.
   9. В случае требований таможенных служб (других уполномоченных государственных организаций, МВД, ФСБ и др.) о необходимости досмотра груза по пути его следования в адрес грузополучателя и связанных с данными обстоятельствами простоями транспортного средства Заказчик дополнительно уплачивает Экспедитору сумму в размере 200 (двести долларов) долларов за первые сутки простоя и сумму в размере 100 (сто) долларов, за каждые последующие сутки простоя транспортного средства. Если валюта договора отличается от указанной в настоящем пункте то возмещение осуществляется в валюте заявки с соответствующим пересчетом суммы, по курсу данной валюты Центрального Банка РФ на дату оплаты (п. 3.10). В указанных случаях, Экспедитор не несет ответственности за задержку доставки груза перед Заказчиком связанными с действиями уполномоченных служб и органов.
   10. Основная валюта расчетов российский рубль (RUB). В случае оплаты счетов в валюте, отличной от основной, пересчет денежных средств осуществляется по курсу Центрального Банка РФ на день оплаты.
   11. В случае расчетов Заказчика с Экспедитором в валюте отличной от указанной в п. 3.10 (Доллары США, Евро, Юани), оплата осуществляется по соответствующим реквизитам указанным в разделе 9 настоящего договора.
   12. При изменении тарифов на автоперевозки Экспедитор уведомляет об этом Заказчика за 10 дней до даты введения новых тарифов.

**4. Порядок выдачи груза грузополучателю.**

4.1. Экспедитор организует выдачу груза грузополучателю, указанному в товарно-сопроводительных документах. Выдача груза осуществляется только уполномоченному на получение груза лицу грузополучателя, имеющему надлежащем образом оформленную доверенность, документ, удостоверяющий его личность. В случае если отношения по настоящему договору носят длительный характер и грузы постоянно доставляются в адрес одних и тех же грузополучателей Заказчик может предоставить перечень лиц с указанием Фамилии имя отчества, должности и их образцов подписи (Приложение №2). Указанный перечень должен быть утвержден руководителем Грузополучателя и заверен круглой печатью. В случае принятия груза лицами, указанными в перечне их подписи, должны быть заверены печатью грузополучателя на транспортной накладной или CMR.

4.2. В случае, прибытия грузов с повреждением, порчей или недостачей, а также в контейнерах с неисправными пломбами или без пломб, Экспедитор информирует об этом Заказчика в течение суток, не считая дня прибытия груза в место разгрузки. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения материальной ответственности сторон, удостоверяются записями экспедитора, грузополучателя или грузоотправителя в транспортной накладной или CMR. В случае, каких-либо разногласий между экспедитором, перевозчиком с одной стороны и грузополучателем с другой стороны по вопросам сохранности груза, недостачи порчи и тому подобных случаев составляется коммерческий акт, о составлении которого дополнительно к записи, совершенной в транспортной накладной или CMR делается отметка и указывается фактическое состояние груза и транспортного средства, в котором прибыл спорный груз. В случае необходимости для участия в составлении такого акта может быть привлечен специалист Торгово-промышленной палаты или независимый сюрвейер. В этом случае расходы на привлечение специалистов относятся на сторону, которая привлекает такого специалиста. Грузополучатель обязан пригласить на составление такого акта Экспедитора и перевозчика не менее чем за сутки, а в случае, если экспедитор находится в другом городе, то за два дня до его составления.

**5. Ответственность сторон**

* 1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с Гражданским кодексом РФ, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», ФЗ «Устав автомобильного транспорта». Экспедитор и привлеченный им перевозчик груза несут ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента его принятия и до выдачи грузополучателю, указанному в транспортной накладной если, не докажут, что утрата, недостача, повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор или перевозчик не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело.
  2. За не вывоз груза по вине Экспедитора, равно как за непредоставление транспортного средства, предусмотренного Заявкой, Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере, 20 % от суммы перевозки. В случае, если размер штрафа не установлен в Заявке, согласно ФЗ «Устав автомобильного транспорта».
  3. За несвоевременное предоставление транспортного средства, предусмотренного Заявкой, Экспедитор уплачивает грузоотправителю за каждые сутки опоздания размере ста долларов сутки.
  4. Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за просрочку доставки груза в размере ста долларов в сутки.
  5. За непредъявление для перевозки груза, равно как за отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным Заявкой, Заказчик уплачивает Экспедитору штраф в размере 20 % от суммы перевозки. установленном в Заявке на конкретную перевозку.
  6. За задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, соответственно, Заказчик уплачивает за каждые сутки в размере 100 долларов или установленном Заявкой на конкретную перевозку. В случае, если размер штрафа в Заявке не установлен, согласно статьи 35 ФЗ «Устав автомобильного транспорта».
  7. За просрочку оплаты услуг Экспедитора, а также возмещения расходов, понесенных при выполнении перевозки Заказчик оплачивает неустойку в размере 0,1% от просроченной суммы за каждый день просрочки.
  8. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения всех понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик.
  9. Экспедитор не несет ответственности по настоящему договору в случаях:
* если груз получил повреждения или был утрачен в результате дорожно-транспортного происшествия, в котором не виноват водитель привлеченного экспедитором перевозчика.
* внутри тарной недостачи содержимого грузовых мест, принятых и переданных в исправной упаковке.
* в случае утраты, повреждения груза не связанных с прямым нарушением Экспедитором (перевозчиком) правил транспортировки грузов.
  1. Экспедитор не несет ответственности за ухудшение качества грузов, если грузоотправитель (Заказчик) не указали каких-либо особых свойств перевозимого груза или особых условий его транспортировки.

1. **Форс-мажор**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или не надлежащее исполнение своих обязательств по договору если докажут, что их неисполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств в качестве которых стороны признают: стихийные бедствия, военные действия, пожар, введение военного или чрезвычайного положения, введение или ограничение перевозки по определенным направлениям и маршрутам.
2. **Порядок рассмотрения споров**
   1. Все споры или разногласия, возникающие между сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между сторонами или в претензионном порядке. Претензия направляется в течении 10-дней с даты возникновения разногласий. Срок рассмотрения и ответа на претензию устанавливается – 30 календарных дней.
   2. Любой спор, разногласие или требования, возникающие в связи с настоящим Договором и не разрешенные путем переговоров, подлежат разрешению в Арбитражном суде в соответствии с положениями действующего законодательства РФ.
3. **Срок действия договора**
   1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до момента, пока одна из сторон не заявит о намерении изменить или расторгнуть его путем подачи письменного извещения.
   2. Любая из сторон вправе отказаться от настоящего договора в одностороннем порядке, предупредив об этом другую сторону в письменном виде не позднее, чем за 10 рабочих дней, при этом, обязательства сторон по исполнению настоящего договора сохраняются до полного их исполнения.

При одностороннем отказе от исполнения настоящего договора сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора.

Настоящий договор будет считаться исполненным при условии урегулирования всех расчетов между сторонами.

Приложения:

1. Форма Заявки к Договору (Приложение № 1);
2. **Юридические адреса и реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:**  **ООО «КамРусТранс»**  Российский рубль (RUR)  Юридический адрес: 109542, г. Москва, Рязанский проспект, д. 86/1, строение 1, технический этаж, помещение 1, комната 6, (офис 1014)  ИНН 7720394111, КПП 772101001  ОГРН 1177746954802  р/счет 40702810310000192785  АО «Тинькофф Банк», г. Москва  к/счет 30101810145250000974  БИК 044525974, ОКПО: 19470926  Доллар США ($)  LTD KAMRUSTRANS  Юридический адрес: Address: 109542, Moscowg, Ryazan PR-kt, house 86/1, building 1, technical floor, POM 1, room 6, of 1014  ИНН 7720394111, КПП 772101001  ОГРН 1177746954802  Счет получателя (Beneficiary's Account): 40702840600000040565  Банк получателя (Beneficiary Bank): AO RAIFFEISENBANK  SWIFT банка получателя (Beneficiary's Bank SWIFT): RZBMRUMM  Адрес банка получателя (Beneficiary's Bank Address): TROITSKAYA STR, 17 BLDG.1 MOSCOW  Банк-корреспондент (Intermediary): THE BANK OF NEW YORK MELLON  SWIFT банка-корреспондента (Intermediary's Bank SWIFT): IRVTUS3N  Адрес банка-корреспондента (Intermediary's Bank Address): 240 Greenwich  Street, New York, NY 10286, USA CHIPS Routing No: 0001  Счет в банке-корреспонденте (Intermediary's Bank Account): 8901303402  **Генеральный директор ООО «КамРусТранс»:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ **Камалов Р.Р./**  М.П. | **Заказчик:**  **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_//**  М.П. |